

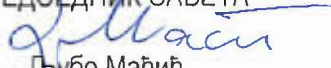
АГЕНЦИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКУ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Број: 305/2016-Д-02
Београд, 23.06.2016. год.

ЈП „Транснафта“ Панчево,

Панчево

У вези вашег захтева за давање сагласности на Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом, број 40-1, коју је донео Надзорни одбор ЈП „Транснафта“ Панчево, на седници од 17. јуна 2016. године, у прилогу достављамо Одлуку ове Агенције број 305/2016-Д- 02/2, од 23. јуна 2016. године, којом се даје сагласност на вашу одлуку, на даљу надлежност, у складу са Законом о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14).

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА


Ђурђевић



На основу члана 39. став 1. и члана 92. став 1, а у вези са чланом 88. став 2. тачка 6) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14),

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 340. седници од 23. јуна 2016. године, донео је

ОДЛУКУ

о давању сагласности на одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом

I

Даје се сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом, број 40-1, коју је донео Надзорни одбор ЈП „Транснафта“ Панчево, на седници од 17. јуна 2016. године.

II

Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“ и на сајту Агенције за енергетику Републике Србије (www.aers.rs).

Број: 305/2016-Д- 02/2

У Београду, 23. јуна 2016. године

Савет Агенције за енергетику Републике Србије

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА

Љубо Маћић



Број: 305/2016-Д-02/1

Датум: 17.06.2016.

МП

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ
уз сагласност на Одлуку ЈП „Транснафта“, Панчево
о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводима

На захтев Агенције за енергетику Републике Србије за измену цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима број 305/2016-Д-02 од 23.05.2016. године, ЈП „Транснафта“, Панчево доставило је 17.06.2016. године Агенцији на давање сагласности одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводима (допис заведен у Агенцији под бројем 305/2016-Д-02/1 од 17.06.2016. године).

ЈП „Транснафта“, Панчево је у претходном поступку, пре достављања предметне одлуке, доставило Агенцији сва тражена образложења, документацију и потребне податке.

У одлуци су утврђене следеће цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима исказане према утврђеној Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 116/14 и 4/16) и то:

Деоница нафтовода	Тарифа „енергент“ (динара/t/100 km)
Сотин – Нови Сад	224,39
Нови Сад – Панчево	156,46

ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Све енергетско – техничке и економско - финансијске табеле приложене уз Предлог одлуке на захтев Агенције, за енергетску делатност транспорт нафте нафтоводом, предметни подносилац предлога је формално – технички правилно попунио. Економско – финансијска анализа предметне одлуке о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводима односи се на анализу сваког појединачног елемента максимално одобреног прихода за енергетску делатност транспорта нафте нафтоводима а према Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима.

У поступку оцене оправданости планираних трошкова пословања у 2016. години и начина исказивања њихове вредности, Агенција је имала у виду следеће:

- Подносилац захтева је јавно предузеће, што има значаја приликом планирања одређених економско - финансијских величина за регулаторни период (целокупан капитал подносиоца захтева је државни капитал, трошкови зарада су под контролом надлежних министарстава, одлуку о расподели добити доноси Надзорни одбор подносиоца захтева уз сагласност оснивача и сл.);
- Подносилац захтева је ималац лиценце за обављање енергетске делатности транспорта нафте нафтоводима издате од стране Агенције, при чему обавља и неке друге енергетске делатности (складиштење нафте и деривата нафте), које нису у функцији обављања енергетске делатности транспорта нафте нафтоводима, те нису укључена у обрачун цене за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима;
- Подносилац захтева је Агенцији доставио биланс стања, биланс успеха и извештај независног ревизора о извршеној ревизији финансијских извештаја за претходне регулаторне периоде. Имајући у виду да је подносилац захтева у претходном раздобљу отпочео са обављањем других енергетских делатности, то је у складу са чланом 18. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14) у својим рачуноводственим интерним обрачунима исправно извршио раздвајање рачуна по делатностима за претходне регулаторне периоде (закључно са 2014. годином) и сачинио годишње билансе стања и билансе успеха за сваку делатност појединачно.

Регулаторни период је 2016. година.

ОПИС ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА

Енергетску делатност Транспорт нафте нафтоводима ЈП „Транснафта“ (у даљем тексту: Транснафта) обавља на једносмерном нафтоводу за транспорт сирове нафте укупне дужине 154,4 km, који се састоји од две деонице:

- ДН -1 : Бачко Ново Село – Нови Сад дужине 63,4 km (26") и
- ДН -2 : Нови Сад – Панчево дужине 91,0 km (18")

Деоницом ДН-1 транспортује се искључиво увозна сирова нафта, која се преузима из хрватског система за транспорт нафте ЈАНАФ. Део сирове нафте транспортован овом деоницом се привремено складишти или у резервоарима транспортера на терминалу Нови Сад или у резервоарима НИС у рафинерији Нови Сад. Ова сирова нафта се до краја 2012 делимично прерађивала и у рафинерији Нови Сад, а од тада се искључиво користи за намешавање са домаћом сировом нафтом (типа Велебит), како би се поправиле транспортне карактеристике, односно омогућио цевоводни транспорт парафинске нафте и у зимском периоду до рафинерије нафте Панчево, као крајње дестинације.

Деоницом ДН-2 транспортују се, како сирове нафте са домаћих поља (типа Кикинда и Велебит), бафероване у резервоарима у Новом Саду до рафинерије нафте Панчево, тако и у

бленду са увозном сировом нафтом, као и сирова нафта из увоза (типа Ural (REB), Es Sider, CPC, Siberian Light, Sirian Ligt).

Анализа транспорта сирове нафте у претходним регулаторним периодима (2011-2015.г.)

Тарифни ставови за транспорт сирове нафте нафтоводом по деоницама ДН-1 и ДН-2, последњи пут су утврђени 2011.године. За период 2011-2015 приказани су подаци о планираним и реализованим количинама транспортоване сирове нафте за сваку деоницу.

година	деоница	планиране количине [t]	реализоване количине [t]	реализација плана
2011	ДН-1	1.300.000,0	1.362.980,6	4,84%
	ДН-2	1.850.000,0	1.917.533,2	3,65%
2012	ДН-1	1.300.000,0	1.153.507,4	-11,27%
	ДН-2	1.940.000,0	1.824.900,7	-5,93%
2013	ДН-1	1.800.000,0	1.607.660,7	-10,69%
	ДН-2	2.900.000,0	2.544.371,8	-12,26%
2014	ДН-1	1.750.000,0	1.496.832,3	-14,47%
	ДН-2	2.650.000,0	2.336.743,1	-11,82%
2015	ДН-1	1.700.000,0	1.796.352,6	5,67%
	ДН-2	2.400.000,0	2.655.305,8	10,64%

Планирање количина за транспорт деоницама нафтовода иницијално је базирано на годишњем Плану пословања ЈП Транснафте, који се накнадно коригују подацима из билатералних уговора о транспорту нафте са компанијом НИС а.д. која је и једини корисник транспортног система, тако да су приказана одступања у реализацији планираних количина за транспорт синхронизована са остварењем плана домаће производње, односно увоза сирове нафте ове компаније.

Пројектовани годишњи капацитет транспорта сирове нафте деоницом ДН-1 је 9 милиона тона, а деоницом ДН-2 је 6 милиона тона. У складу са тиме, степен искоришћености капацитета транспортног система по деоницама у периоду 2011-2015 био је:

година	деоница	реализоване количине [t]	СИТС
2011	ДН-1	1.362.980,6	15,14%
	ДН-2	1.917.533,2	31,96%
2012	ДН-1	1.153.507,4	12,82%
	ДН-2	1.824.900,7	30,42%
2013	ДН-1	1.607.660,7	17,86%
	ДН-2	2.544.371,8	42,41%
2014	ДН-1	1.496.832,3	16,63%
	ДН-2	2.336.743,1	38,95%
2015	ДН-1	1.796.352,6	19,96%
	ДН-2	2.655.305,8	44,26%

Сагласно методологији која је донета у септембру 2012.године, усклађени максимално одобрени приход зависи од степена искоришћености капацитета транспортног система у претходној регулаторној години. Минимални степен искоришћености система код кога нема усклађивања максимално одобреног прихода је 20% за системе пројектоване за транспорт преко 7 милиона тона (деоница ДН-1), односно 40% за системе пројектоване за транспорт до 7 милиона тона (деоница ДН-2).

На основу приказаних података види се да од ступања на снагу ове методологије усклађивања максимално одобреног прихода нема само за деоницу ДН-2 у 2014. и 2016.години.

Количине сирове нафте планиране за транспорт деоницама нафтовода у 2016.г.

Према Енергетском билансу за 2016. снабдевање сировом нафтом за прераду у рафинеријама обезбедиће се са 32% из домаће производње и са 68% из увоза према укупним потребама. Разлика у структури сирове нафте из увоза и домаће производње намењена за прераду у рафинеријама у 2016. је у 14% већем учешћу сирове нафте из увоза у односу на 2011.годину. Последица тога је, уз апослутни раст потрошње сирове нафте, интезивније коришћење обе деонице нафтовода, с обзиром да се сирова нафта из увоза транспортује кроз обе деонице нафтовода, док се сирова нафта из домаће производње транспортује само деоницом од Новог Сада до Панчева.

Домаћа производња сирове нафте планирана за 2016.г. износи 1.047 милиона тона, док је за увоз планирано 2.280 милиона тона. Прерада сирове нафте обавља се у рафинерији у Панчеву, док се рафинерија у Новом Саду претежно користи као складиште сирове нафте и полупроизвода.

Методологијом је прописано да су основ за утврђивање цена транспорта количине сирове нафте које ће се транспортовати према Енергетском билансу. Међутим, како је једини корисник транспортног система у 2016. НИС а.д, то је и процена количина сирове нафте планираних за транспорт у 2016. системом ЈП Транснафта пре свега базиране на Уговору о транспорту сирове нафте нафтоводом из децембра 2015. између ова два предузећа. Такође, ове количине су

усклађене и са подацима наведеним у Програму пословања Транснафте за 2016.г. на који је Влада Републике Србије дала сагласност.

Комплетна увозна нафта биће транспортована деоницом ДН-1, а деоницом ДН-2 и ће бити транспортован и део нафте из домаће производње:

ДН-1: 1.950.000т (увозна сирова нафта)

ДН-2: 1.950.000т + 850.000т (део домаће сирове нафте) = 2.800.000т

Трошкови надокнаде губитака

Трошкови надокнаде губитака нафте у системима за транспорт нафте нафтоводима, у складу са Методологијом, не укључују се у обрачун максимално одобреног прихода енергетског субјекта који обавља делатност транспорта нафте нафтоводима. Међутим, транспортер је дужан да транспортне губитке прати и да их евидентира.

У циљу смањења транспортних губитака ЈП Транснафта је за регулаторну 2016. планирала:

- снимање стања нафтовода са интелигентним крацером на деоници ДН-1, на основу кога ће се радити санација оштећења нафтовода, укључујући и поправку изолације.
- санација спољашњег дела резервоара
- израда пројектно-техничке документације санације манипулативних нафтовода према резервоарима, на Терминалу Нови Сад
- реконструкција обрачунске мерне станице, са набавком, уградњом нових масених мерила протока

У складу са наведеним, укључујући и мањи обим транспорта сирове, планирани дозвољени губици у регулаторној 2016. по деоницама су:

- | | | | |
|----------|----------------------------|---|----------|
| • ДН -1 | Бачко Ново Село – Нови Сад | : | 585 тона |
| • ДН – 2 | Нови Сад – Панчево | : | 840 тона |

План инвестиција

Планиране инвестиције, односно производна улагања у 2016. години су у функцији развоја система за транспорт нафте нафтоводима, односно повећања сигурности и квалитета континуираног транспорта нафте системом нафтовода, као и смањења транспортних губитака и заштите животне средине.

- уградња непропусне пластичне септичке јаме на Терминалу Нови Сад
- набавка, уградња и конфигурирање опреме за пренос података са управљачког ормара гасне котларнице на SCADA сервер
- реконструкција објекта ватрогаснице на Терминалу Нови Сад
- изградња видео надзора на Терминалу Нови Сад
- набавка сигнализатора проласка крацера

Закључак

1. Планиране количине сирове нафте по деоницама одступају од Енергетског биланса Републике Србије за 2016.г., али су усаглашене са Програмом пословања Транснафте за 2016.г., односно уговором о транспорту са НИС као јединим корисником транспорта;
2. Трошкови надокнаде губитака, у складу са Методологијом, нису укључени у обрачун максимално одобреног прихода;
3. Планиране инвестиције, односно производна улагања у 2016. години су оправдане и у функцији развоја система за транспорт нафте нафтоводима, односно повећања сигурности и квалитета континуираног транспорта нафте системом нафтовода, као и смањења транспортних губитака, заштите од пожара и експлозија и заштите животне средине.

ЕКОНОМСКО - ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА

Оперативни трошкови

Економско – финансијска анализа оперативних трошкова уважила је пројектовану стопу инфлације за 2016. годину од 4,0%, као и да је планирана транспортована количина нафте у регулаторном периоду већа у односу на остварење у 2014. години за 23,9%, а што све има утицаја на планиране оперативне трошкове у регулаторном периоду.

Укупни оперативни трошкови у регулаторном периоду планирани су у износу од 422.728.000 динара (за 7,3% више у односу на остварење у 2014. години). Структура оперативних трошкова је приказана у следећој табели:

(у 000 динара)

Р/б	Позиција	2011		2012	
		Остварено	Оправдано	Остварено	Оправдано
1	2	3	4	5	6
1.	Трошкови материјала и енергије	47.760	47.760	49.787	49.787
1.1.	Трошкови материјала за израду				
1.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	5.029	5.029	6.007	6.007
1.3.	Трошкови горива и енергије	42.731	42.731	43.780	43.780
1.4.	Трошкови резервних делова				
1.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара				
2.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	212.571	211.192	210.837	210.837
2.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	161.432	161.432	160.951	160.951
2.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	28.275	28.275	28.584	28.584
2.3.	Трошкови накнада по уговору о делу				
2.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима				
2.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима				
2.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора				
2.7.	Трошкови накнада директору, односно члановима органа управљања и надзора	10.787	10.787	9.976	9.976
2.8.	Остали лични расходи и накнаде	12.077	10.698	11.326	11.326
3.	Трошкови производних услуга	47.592	45.823	37.283	36.027
3.1.	Трошкови услуга на изради учинака				
3.2.	Трошкови транспортних услуга	6.239	6.239	4.280	4.280
3.3.	Трошкови услуга одржавања	15.728	15.728	8.855	8.855
3.4.	Трошкови закупнина	112	112	49	49
3.5.	Трошкови сајмова	2.988	2.988		
3.6.	Трошкови рекламе и пропаганде	3.685	1.916	2.961	1.705
3.7.	Трошкови истраживања				
3.8.	Трошкови развоја који се не капитализују				
3.9.	Трошкови осталих услуга	18.840	18.840	21.138	21.138
4.	Нематеријални трошкови	97.847	96.995	90.457	89.601
4.1.	Трошкови непроизводних услуга	16.763	16.763	11.829	11.829
4.2.	Трошкови репрезентације	6.090	6.090	4.753	4.753
4.3.	Трошкови премија осигурања	30.281	30.281	29.491	29.491
4.4.	Трошкови платног промета	851	851	837	837
4.5.	Трошкови чланарина	3.136	3.136	2.289	2.289
4.6.	Трошкови пореза	31.822	31.822	31.108	31.108
4.7.	Трошкови доприноса				
4.8.	Остали нематеријални трошкови	8.904	8.052	10.150	9.293
5.	Део резервисања за накнаде и друге бенефицијезапослених а који се исплаћују у регулаторном периоду	1.623	1.623	2.884	2.884
6.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5)	407.393	403.393	391.248	389.135

(у 000 динара)

Р/Б	Позиција	2013		2014		Планирано 2016	Индекс 12 (11/10)
		Остварено 7	Оправдано 8	Остварено 9	Оправдано 10		
1.	Трошкови материјала и енергије	56.374	56.374	58.925	58.925	61.217	103,9%
1.1.	Трошкови материјала за израду						
1.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	4.012	4.012	1.285	1.285	1.951	151,8%
1.3.	Трошкови горива и енергије	52.362	52.362	52.721	52.721	53.469	101,4%
1.4.	Трошкови резервних делова			3.130	3.130	4.518	144,3%
1.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара			1.789	1.789	1.279	71,5%
2.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	228.908	228.908	222.266	222.266	228.462	102,8%
2.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	182.545	182.545	177.651	177.651	181.311	102,1%
2.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	32.970	32.970	31.799	31.799	32.468	102,1%
2.3.	Трошкови накнада по уговору о делу	109	109	424	424	1.608	379,2%
2.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима						
2.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима						
2.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора						
2.7.	Трошкови накнада директору, односно члановима органа управљања и надзора	6.461	6.461	3.646	3.646	3.425	93,9%
2.8.	Остали лични расходи и накнаде	6.823	6.823	8.745	8.745	9.649	110,3%
3.	Трошкови производних услуга	47.510	44.889	56.279	54.131	47.556	87,9%
3.1.	Трошкови услуга на изради учинака						
3.2.	Трошкови транспортних услуга	3.647	3.647	3.083	3.083	4.029	130,7%
3.3.	Трошкови услуга одржавања	8.440	8.440	25.057	25.057	14.568	58,1%
3.4.	Трошкови закупнина	74	74	39	39	38	97,4%
3.5.	Трошкови сајмова						
3.6.	Трошкови рекламе и пропаганде	3.205	584	2.566	417	479	114,9%
3.7.	Трошкови истраживања						
3.8.	Трошкови развоја који се не капитализују						
3.9.	Трошкови осталих услуга	32.144	32.144	25.534	25.534	28.442	111,4%
4.	Нематеријални трошкови	88.208	87.239	75.676	74.725	102.404	137,0%
4.1.	Трошкови непроизводних услуга	12.161	12.161	8.622	8.622	20.509	237,0%
4.2.	Трошкови репрезентације	3.757	3.757	3.098	3.098	1.155	37,3%
4.3.	Трошкови премија осигурања	26.890	26.890	29.411	29.411	32.249	109,6%
4.4.	Трошкови платног промета	787	787	915	915	1.015	110,9%
4.5.	Трошкови чланарина	1.703	1.703	1.750	1.750	1.906	108,9%
4.6.	Трошкови пореза	33.360	33.360	24.682	24.682	37.039	150,1%
4.7.	Трошкови доприноса						
4.8.	Остали нематеријални трошкови	9.550	8.581	7.198	6.247	8.532	136,6%
5.	Део резервисања за накнаде и друге бенефицијезапослених а који се исплаћују у регулаторном периоду	2.350	2.350	2.435	2.435	3.090	126,9%
6.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5)	423.350	419.760	415.581	412.482	442.728	107,3%

Као полазна основа за оцену оправданости оперативних трошкова у регулаторном периоду коришћени су остварени оперативни трошкови у претходним годинама а чију оправданост је ценила Агенција. У односу на остварене оперативне трошкове који су исказани у годишњим билансима успеха за енергетску делатност транспорта нафте нафтоводима за претходне године, кориговани су следећи оперативни трошкови који нису у директној функцији обављања предметне енергетске делатности или чији се износ не може оценити као оправдан:

2011. година:

- „Остали лични расходи и накнаде“ су умањени за износ од 1.379.000 динара;
- „Трошкови рекламе и пропаганде“ на износ од 1.769.000 динара;
- „Остали нематеријални трошкови“ су умањени за износ од 852.000 динара.

2012. година:

- „Трошкови рекламе и пропаганде“ на износ од 1.256.000 динара;
- „Остали нематеријални трошкови“ су умањени за износ од 857.000 динара.

2013. година:

- „Трошкови рекламе и пропаганде“ на износ од 2.621.000 динара;
- „Остали нематеријални трошкови“ су умањени за износ од 969.000 динара.

2014. година:

- „Трошкови рекламе и пропаганде“ на износ од 2.149.000 динара;
- „Остали нематеријални трошкови“ су умањени за износ од 951.000 динара.

Економско – финансијска анализа појединачних оперативних трошкова у регулаторном периоду нарочито је фокусирана на трошкове код којих је предвиђена значајнија промена у односу на остварења у претходним годинама и који су планирани у значајнијем апсолутном износу, а то су:

- „Трошкови накнада по уговору о делу“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 1.608.000 динара (за 279,2% више у односу на остварење у 2014. години). Планирано повећање трошкова накнада по уговору о делу у регулаторном периоду односи се на накнаде за рад комисије за ревизију енергетског субјекта;
- „Трошкови услуга одржавања“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 14.568.000 динара (за 41,9% мање у односу на остварење у 2014. години). Планирани трошкови услуга одржавања у регулаторном периоду примарно се односе на услуге одржавања система за транспорт нафте нафтоводима и планирани су у уобичајеном просечном годишњем износу, при чему су мањи од остварених у 2014. години јер је у тој години реализовано значајно одржавање система за транспорт нафте нафтоводима (цикличност трошка);
- „Трошкови непроизводних услуга“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 20.509.000 динара (за 137,9% више у односу на остварење у 2014. години). Планирано повећање трошкова непроизводних услуга у регулаторном периоду примарно се односи на израду планске документације за ванредне ситуације, израду акта о процени ризика, трошкова информационих система и др.;
- „Трошкови пореза“ планирани су у регулаторном периоду у износу од 37.039.000 динара (за 50,1% више у односу на остварење у 2014. години). Планирано повећање трошкова пореза у регулаторном периоду примарно се односи на уплате у буџет Републике Србије по основу Закона

о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“, број 116/2014);

- „Трошкови регулаторне накнаде“ планирани су у регулаторном периоду у складу са Методологијом у износу од 6.827.000 динара (0,9% прописане основице) и укључени су у оквиру позиције „Остали нематеријални трошкови“.

На основу свега напред наведеног, оперативни трошкови у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Трошкови амортизације

Трошкови амортизације у регулаторном периоду планирани су у износу од 149.551.000 динара (за 2,7% више у односу на остварење у 2014. години). Трошкови амортизације постојећих средстава у регулаторном периоду планирани су у износу од 145.786.000 динара, а трошкови амортизације средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду планирани су у износу од 3.765.000 динара и обрачунати су у складу са планираним активирањем средстава у регулаторном периоду и дефинисаним процењеним корисним веком средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду.

Према општем акту о рачуноводству и рачуноводственим политикама оператора система, трошкови амортизације се обрачунавају пропорционалном методом у процењеном корисном веку трајања средстава а што је у складу са Методологијом. Примењене годишње стопе амортизације у складу су са Одлуком о начину, поступку и роковима вођења књиговодствених евиденција, спровођења раздвајања рачуна по делатностима и доставе података и документације за потребе регулације („Службени гласник РС“, број 65/14).

На основу свега напред наведеног, трошкови амортизације у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Стопа приноса на регулисана средства

Стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду је обрачуната у висини од 7,77%, и то применом цене сопственог капитала после опорезивања од 10,00% а коју Агенција оцењује као прихватљиву, пондерисане просечне цене позајмљеног капитала од 5,10% а која се креће у границама обазриво и рационално позајмљених средстава, прописаног учешћа сопственог капитала у финансирању регулисаних средстава од 40,00%, прописаног учешћа позајмљеног капитала у финансирању регулисаних средстава од 60,00% и стопе пореза на добит од 15,00%.

По основу приноса на регулисана средства у максимално одобрени приход у регулаторном периоду укључен је износ од 173.436.000 динара.

На основу свега напред наведеног, стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

Регулисана средства

Регулисана средства у регулаторном периоду планирана су у износу од 2.232.127.000 динара (за 3,8% мање у односу на остварење у 2014. години).

Приликом економско – финансијске анализе регулисаних средстава у регулаторном периоду треба имати у виду следеће:

- Вредност регулисаних средстава на почетку регулаторног периода износи 2.244.555.000 динара. Према информацији подносиоца захтева, у извештајном периоду није вршена процена вредности нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме;
- Енергетски субјект нема средства прибављена без накнаде;
- Вредност регулисаних средстава на крају регулаторног периода износи 2.219.699.000 динара.

На основу свега напред наведеног, вредност регулисаних средстава у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

План улагања

Укупна улагања у регулаторном периоду планирана су у износу од 124.694.000 динара.

Оператор система је у 2014. години реализовао улагања у износу од 62.654.000 динара и то у потпуности из сопствених средстава.

Извори финансирања планираних улагања у регулаторном периоду су у потпуности сопствена средства и реално су планирани.

На основу свега напред наведеног, извори финансирања планираних улагања у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Остали приходи

Остали приходи у регулаторном периоду планирани су у износу од 5.125.000 динара (за 52,3% мање у односу на остварење у 2014. години) и односе се највећим делом на планиране приходе по основу накнађених штета.

На основу свега напред наведеног, остали приходи у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Корекциони елемент

Корекциони елемент је обрачунат у складу са Методологијом за претходне регулаторне периоде (закључно са 2014. годином) у износу од -252.591.000 динара, од чега је у максимално одобрени приход у регулаторном периоду укључен корекциони елемент у износу од -84.197.000 динара, док ће остатак обрачунатог корекционог елемента у износу од -168.394.000 динара бити укључен у максимално одобрени приход у наредним регулаторним периодима. Корекциони елемент

је примарно последица одступања транспортованих количина у регулаторним периодима у којима су регулисане цене примењене и регулаторних периода за које су регулисане цене обрачунате.

На основу свега напред наведеног, корекциони елемент за претходне регулаторне периоде обрачунат је у складу са Методологијом и може се сматрати оправданим и прихватљивим.

МАКСИМАЛНО ОДОБРЕНИ ПРИХОД

Максимално одобрени приход енергетског субјекта за енергетску делатност транспорта нафте нафтоводима приказан је у следећој табели:

(у 000 динара)

Редни број	Позиција	Скраћенице	Остварено				Планирано 2016
			2011	2012	2013	2014	
1.	Оперативни трошкови	ОТ _т	403.393	389.135	419.760	412.482	442.728
2.	Трошкови амортизације	А _т	124.281	129.065	139.101	145.639	149.551
3.	Стопа приноса на регулисана средства	ППЦК _т	3,73%	3,73%	3,77%	3,77%	7,77%
4.	Регулисана средства	РС _т	2.491.916	2.564.532	2.426.499	2.320.172	2.232.127
	Принос на регулисана средства (3 x 4)		92.948	95.657	91.479	87.470	173.436
5.	Остали приходи	ОП _т	9.160	10.007	8.938	10.753	5.125
6.	Корекциони елемент	КЕ _т	0	152.984	197.265	-120.731	-84.197
7.	Максимално одобрени приход:	МОП _т	611.463	756.835		287.802 (ДН-2)	398.652 (ДН-2)
8.	Усклађени максимално одобрени приход:	УМОП _т			691.831	211.777 (ДН-1)	277.409 (ДН-1)
9.	Укупно за све деонице нафтовода (7 + 8):					499.579	676.061

ЦЕНА ПРИСТУПА СИСТЕМУ ЗА ТРАНСПОРТ НАФТЕ НАФТОВОДИМА

Ради сагледавања економско – финансијских ефеката који су последица промене цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима, у наставку је приказан упоредни преглед постојећих и нових цена приступа систему за транспорт нафте нафтоводима:

Деоница нафтовода	Тарифа „енергент“ (динара/t/100 km)		Индекс
	Постојећа цена	Нова цена	
Сотин – Нови Сад	316,05	224,39	71,0
Нови Сад – Панчево	210,69	156,46	74,3